


Investor:	<p>město Domažlice</p> <p>Náměstí Míru 1</p> <p>344 20 Domažlice</p> <p>IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316</p>	
-----------	---	---

B

DSP

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 		Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. David Mičák 				
Místo: Domažlice	Stupeň: DSP	Datum: 11/2021	Počet A4: 18 A4	
Akce: Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích			Měřítko: 1: -	Paré:
			Číslo zakázky: 21 44	
Název: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. výkresu: B	

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

<i>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY</i>	<i>2</i>
<i>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY</i>	<i>5</i>
<i>3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</i>	<i>12</i>
<i>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</i>	<i>12</i>
<i>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</i>	<i>13</i>
<i>6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</i>	<i>13</i>
<i>7. OCHRANA OBYVATELSTVA</i>	<i>14</i>
<i>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</i>	<i>14</i>
<i>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</i>	<i>17</i>

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Posuzované území leží jihovýchodně od centra města Domažlice na ulici Havlíčkova a Branská. Projektovaná lávka převádí místní ulici Branská přes vodní tok říčky Zubřina. V okolí projektované výstavby lávky se nachází především rodinné domy se zahradami a komerční objekty. Terén zájmového území je poměrně rovinný, avšak členitý, v celkovém sklonu směrem k východu, tedy směrem proudění přilehlého vodního toku. Z širšího pohledu je terén mírně svažité a členitý směrem k řídce Zubřina. Celé zájmové území náleží široké aluviální nivě přilehlého potoka.

Území lávky leží v záplavové oblasti s hladinou Q100 na niveletou lávky. Stavba se nachází v katastrálním území Domažlice na pozemcích města Domažlice a Plzeňského kraje v zastoupení SÚS a Povodí Vltavy. Stavbou dojde k dotčení parcel v památkové rezervaci. V území dotčeném rekonstrukcí lávky se nachází podzemní vedení inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města Domažlice

c) Geologická charakteristika

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzovaném území budováno krystalickými a prevariskými horninami Českého masivu proterozoického až paleozoického stáří. Jedná se především o metamorfní horniny moldanubika zastoupené svorem, popř. pararulou. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě archivních sond s označením S-2, HV-4 a HV-7 v hloubkách v rozmezí 0,0 m až 4,5 m pod stávajícím terénem. U sondy s označením S-2 bylo zaznamenáno skalní podloží v podobě svorové ruly po celé hloubce sondy až po povrch terénu. Dle míry zvětření byl skalní podklad jako svor až rula svorová zhodnoceny jako rozpadavá, silně zvětřalá a zvětřalá skalní hornina. Skalní podloží v místě sondy s označením HV-3, tedy nejbližší zájmovému území ze všech vybraných archivních sond, překrývají eluviální zeminy. Eluvium je nepřemístěná zvětřalina, která plynule přechází do matečné horniny v podloží a má charakter rostlé zeminy. V tomto případě měly eluviální sedimenty charakter hrubozrnného slídnatého písku a v místě sondy s označením HV-3 byly zastiženy hloubce 4,2 m pod stávajícím terénem až po dno sondy, tedy po hloubku 11,0 m pod okolním terénem.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektant provedl prohlídku stavby. Betonové desky nosné konstrukce jsou degradované, na podhledu koroduje výztuž. Hlavní nosníky jsou napadeny korozí, spodní kamenná stavba vykazuje degradaci spárovacího materiálu, dochází k uvolňování kamenů. Ocelové madlové zábradlí neodpovídá požadavkům na mostní zábradlí. Stavební stav lávky je špatný, bylo rozhodnuto o demolici lávky a výstavbě nové lávky.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází na hranici MPR Domažlice.

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je vedena přes vodní tok Zubřina, a je situována v záplavovém území.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba lávky nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Lávka bude oplocená staveništní oplocením se zamezením vstupu do prostoru stavby. Odtokové poměry se během výstavby nezmění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající lávka budou kompletně demolována. V rámci stavby nedojde ke kácení.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k záboru ZPF ani k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky

Provedením rekonstrukce uvedené komunikace nedojde ke změně napojení na dopravní infrastrukturu. Veškeré pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Současně s rekonstrukcí lávky dojde k přeložce stávajícího VN vedení (ČEZ). Nové vedení bude vloženo do chráničky v nosné konstrukci. Dále dojde k výměně stávajícího vedení splaškové kanalizace. Obě tyto akce budou provedeny jejich správcem.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

Katastrální území Domažlice:

parcelní číslo	druh pozemku	vlastník (uživatel)
4780/1	statní plocha	Město Domažlice
5154/2	vodní plocha	Povodí Vltavy
4781/17	ostatní plocha	Město Domažlice
4781/1	ostatní plocha	SÚS PK

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území Domažlice: 4780/1, 5151/2, 4781/17, 4781/1

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během výstavby nedojde ke sledování lávky.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. Příjezd k lávce bude možný po místních komunikacích.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. V místě napojení lávky na sil. III/1903 bude zřízen chodník šířky 1,5 m, šířka dotčené komunikace je 6,0 m.

b) Účel užívání stavby

Rekonstruovaná lávka bude nadále využívána jako komunikace pro pěší.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce stavby

Láva jsou navržena s volnou šířkou 2,0 m, mostovka bude betonová. Niveleta lávky je ve vrcholovém oblouku.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

Při stavbě lávky nedojde ke změně intenzity dopravy.

h) Základní bilance stavby

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, zemin do násypů.

i) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2022.

Oprava lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy lávky SO 201 je odhadována na 2,5 měsíce. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Stavba bude předám po jejím ukončení jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány u SO 201 na 2,0 mil Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jedná o rekonstrukci stávajících lávky, stavba je uvedena v územním plánu.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění lávky bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – dřevěné zábradlí.

2.3. Celkové stavebně technické řešení*a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení*

Stávající lávka je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto bude vybudována nová lávka. Lávka SO 201 bude hlubině založená, je navržena jako rámová konstrukce.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Během opravy lávky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb., o Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem – dle platného znění

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 12 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky:	O	odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
	N	odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	---	---

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 01 01 Beton	5 t	řízená skládka (k recyklaci)
17 02 01 Dřevo	1 t	řízená skládka (k recyklaci)
17 03 02 Asfaltové směsi	0,5 t	skládka nebezp. odpadu
17 05 04 Zemina a kamení	20 t	řízená skládka (k recyklaci)
17 04 05 Železo a ocel	2 t	skládka / výkupna oceli

c) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační síť nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Rekonstruované pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon lávky nepřekračuje 8,33 %.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců na lávkách proti pádu z lávky je zajištěna v délce lávky ochranným mostním zábradlím.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

Jedná se o kolmou lávku o jednom poli převádějící chodník přes potok Zubřina.

Lávka bude kompletně zdemolována. Postup demolice lávky:

- Vyznačení staveniště
- Odstranění zábradlí
- Odstranění nosné konstrukce
- Odstranění spodní stavby

Objekt SO 201 – Lávka Branská

Nosná konstrukce stávající lávky je tvořena ze 4 ocelových I profilů 280 a z železobetonových panelů, kryt je z asfaltového betonu. Spodní stavba je kamenná, spárovaná maltou. Zábradlí je ocelové trubkové dvoumadlové. Dojde k demolici nosné

konstrukce a opěry 1. Opěra 2 bude zbourána částečně, během stavby bude sloužit jako pažení jámy mezi potokem a přilehlou komunikací.

Základní údaje o nové lávce (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika lávky:	Monolitická železobetonová, přes potok, rámová s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivá, trvalá, v přímé, s proměnným podélným sklonem, kolmá, směrově nerozdělená, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou.
Délka přemostění:	6,70 m
Délka nosné konstrukce:	7,70 m
Rozpětí:	7,20 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	2,00 m
Výška lávky nad terénem:	1,87 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,27-0,50 m
Plocha nosné konstrukce lávky:	15,09 m ²
Zatížení lávky:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991
Bod křížení:	Y = -859615.046 X = -1098699.148

Nová lávka je navržena jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,25 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Lávka bude mít 4 železobetonová monolitická křídla. Šířka nosné konstrukce je 1,96 m. Lávka je jednopodlažní, její rozpětí je 7,20 m. Založení lávky je hlubinné na mikropilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Na lávce bude provedena příčná striáž. Lávka bude opatřena dřevěným zábradlím výšky 1,10 m. Zábradlí bude z tvrdého dřeva, tvořit ho budou sloupky, horní a dolní madlo 120 x 120 mm. Dřevěná výplň zábradlí bude s mezerami max 100 mm. Svahy koryta v okolí lávky budou opevněny kamennou zdí opřenou do betonového základu. Koryto pod mostem zůstane ve stávajícím stavu. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvojice rour DN 1000.

Lávka bude propojena se stávající parkovací plochou při sil. III/1903 chodníkem šířky 1,5 m. Povrch chodníku je navržený z betonové tvarovky tl. 60 mm. Ze strany od komunikace bude lemován stávající silniční obrubou, na opačné straně bude zřízena betonová záhonová obruba do lože z betonu. Nášlapná výška silniční obruby v místě přechodu pro chodce je 20 mm, na chodníku bude zřízen varovný a signální pás pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace.

V souběhu s lávkou je situována stávající ocelová chránička DN 220 mm ve které je uloženo silové vedení vysokého napětí. Toto vedení bude v rámci samostatné akce ČEZ umístěno do chráničky 125/108 v nosné konstrukci lávky, dále je v souběhu s lávkou je pode dnem situována splašková kameninová kanalizace DN250. Během výstavby lávky dojde k výměně tohoto vedení v rámci samostatné akce.

Podél koryta potoka vlevo se nachází optické kabely ČEZ Telco Services, vpravo podél komunikace se nachází podzemní vedení VO a sdělovací vedení Města Domažlic. Všechny tato vedení budou během výstavby obnažena, dojde k jejich vyvěšení, ochraně dle požadavků správce. Po dokončení stavby budou uložena do pískového lože, nad ně bude umístěna ochranná fólie.

Pod silnicí III/1903 v souběhu s obrubou je veden metalický kabel Cetin. Stavbou dojde k dotčení ochranného pásma tohoto vedení, vedení nebude obnaženo.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Lávka bude provedena dle platných norem a předpisů. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení.

d) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Lávka jsou navržena tak, aby došlo ke zvětšení stávajícího mostního otvoru o 7%. Lávka se nachází v záplavovém území potoka Zubřina, hladina Q100 se nachází nad niveletou lávky. Vzhledem k charakteru území není možno lávku SO 201 navrhnout tak, aby splňovala možnost převedení Q100.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*a) Popis dopravního řešení*

Nová lávka budou sloužit pro pěší dopravu. Stávající trasy zůstanou po provedení rekonstrukce zachovány.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu.

c) Doprava v klidu

Na lávkce se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nachází se v okolí lávky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při provádění opravy nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací bude minimální při provedení výkopů pro provedení založení a spodní stavby lávky. V okolí lávky dojde ke zpevnění svahů koryta kamennou zídou. Zbylé dotčené plochy se zatravní.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekty – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na lávce. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

h) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat dále výtokovým objektem. Samotná vodoteč bude za konci úpravy zahrázkována a převedena prostřednictvím PE rour DN 1000 mm. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové i podzemní vody ze dna stavební jámy.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na místní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne trvalým i dočasným zábořem okolních pozemků ve vlastnictví dalších subjektů.

k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti pěšího provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem. Kácení – viz bod 5.

l) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá zábor v ploše 520 m².

m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu ve stávajícím umístění. Obchozí trasa bude vedena po stávajících komunikacích.

n) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod 2.3, oddíl Odpadové hospodářství.

o) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových přechodových oblastí. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na opravě lávky budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Doprava bude vedena po stávajících trasách. Stavbu lze obejít po stávajících komunikacích.

t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížděky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Oprava lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu.

u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům.

v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2022.

Oprava lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy lávky je odhadována u na 2,5 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení dočasného dopravního značení
- Demolice stávající lávky
- Výstavba nové lávky
- Odstranění dočasného dopravního značení

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

9. **CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtok srážkových vod z lávky je zajištěn podélným sklonem lávky.



V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. David Mlčák